



COMUNE DI VENEZIA

Deliberazione n. **71** del **28 febbraio 2019** della **GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: ZTL BUS - Rettifica deroga J) e J-bis) approvate con DGC 368/2018. .

L'anno 2019 il giorno 28 del mese di febbraio nella sala delle adunanze in Mestre presso Municipio in seguito a convocazione, previa osservanza di tutte le formalità previste si è riunita la Giunta comunale.

Presiede il Sindaco Luigi Brugnaro.

Partecipa ed è incaricato della redazione del presente verbale il Segretario Generale Dott.ssa Silvia Teresa Asteria.

Il Presidente, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dopo breve discussione, invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

Risultano presenti /assenti al momento dell'adozione della presente deliberazione pervenuta direttamente in Giunta:

Presenti	Assenti			
X		Luigi	BRUGNARO	Sindaco
	X	Luciana	COLLE	V.Sindaco, Assessore
X		Renato	BORASO	Assessore
X		Massimiliano	DE MARTIN	Assessore
	X	Giorgio	D'ESTE	Assessore
X		Paola	MAR	Assessore
X		Paolo	ROMOR	Assessore
	X	Simone	VENTURINI	Assessore
X		Francesca	ZACCARIOTTO	Assessore
X		Michele	ZUIN	Assessore

7

3

La Giunta approva la proposta di delibera che segue, che reca l'oggetto sopra emarginato, con voti unanimi e ne dichiara l'immediata eseguibilità.

N. 71 - ZTL BUS - Rettifica deroga J) e J-bis) approvate con DGC 368/2018. .

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Mobilità e Trasporti, Viabilità e Piano del traffico, Gestione del Patrimonio di concerto con l'Assessore al Bilancio e Partecipate;

Premesso che:

- con deliberazione G.C. n. 117 del 07.02.2002 è stata istituita una zona a traffico limitato per bus turistici (in seguito denominata ZTL BUS) in fase sperimentale, e che tale provvedimento è stato reso definitivo tramite l'adozione con deliberazione di Consiglio Comunale n. 92 del 22.05.2002;
- con deliberazione C.C. n.185 del 20.12.2006, esecutiva in data 02.01.2007, è stato stabilito di affidare ad AVM spa (ex ASM S.p.A.) il servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi all'interno delle zone a traffico limitato nell'ambito del territorio comunale, a decorrere dal 1 gennaio 2007 fino al 31.12.2014;
- con deliberazione G.C. n. 80 del 09.02.2007 sono state stabilite tariffe e norme di applicazione della ZTL BUS, modificate e integrate con successive deliberazioni;
- con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 1 del 7 gennaio 2015 è stata approvata la modifica tariffario nonché le norme di applicazione delle tariffe della zona a traffico limitato per autobus;
- con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale n. 195 del 26 maggio 2015, sono stati approvati, in esecuzione della deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Comunale n. 10 del 29 gennaio 2015, gli schemi di disciplinari tecnici, costituenti parte integrante del contratto di servizio e disciplinanti il rapporto fra le parti con riferimento ai seguenti singoli servizi ausiliari ricompresi nel servizio pubblico locale unitariamente affidato:
 1. Gestione dei parcheggi in struttura;
 2. Gestione delle darsene e rimozione natanti;
 3. Gestione della sosta su strada e parcheggi scambiatori;
 4. Gestione della ciclabilità;
 5. Gestione dei sistemi di controllo delle limitazioni e dei divieti di accesso e circolazione dei veicoli nell'ambito del territorio comunale (ZTL) comprensivo del servizio di riscossione dei lasciapassare onerosi della ZTLBUS;
 6. Car-sharing;
 7. Funicolare terrestre (cd. People mover) e gestione del dispositivo traslante del ponte della Costituzione.
- con determinazione n. 1696 del 7.10.2015 sono state approvate le schede tecniche dei disciplinari dei servizi e degli standard di qualità del Contratto di Servizio tra Comune di Venezia ed AVM S.p.A.;
- che il Contratto di servizio sopraindicato è stato sottoscritto digitalmente dal Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti e dal legale rappresentante di AVM S.p.A. in data 22 ottobre 2015

Considerato che:

- l'istituzione della ZTL BUS, attuata con deliberazione della Giunta comunale n. 451 del 07.02.2002, deve essere considerata sotto "l'aspetto promozionale in grado di trasformare le sue ricadute sul traffico, sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e

- culturale e sul territorio, da potenziale elemento di freno della domanda turistica, ad elemento di gestione, razionalizzazione, promozione e attrattività”;
- con deliberazione di Giunta Comunale n° 388 del 2007 è stata aggiornata la delimitazione della ZTL BUS, collegando le limitazioni introdotte dalla stessa ad una serie di interventi volti a ridurre la congestione da traffico urbano e a ridurre l'inquinamento atmosferico, entrambi determinati da categorie differenti di veicoli;
 - da ultimo con delibera Giunta comunale 368/2018 sono state aggiornate le tariffe, a decorrere dal 01/01/2019, e modificate le norme di applicazione del lasciapassare oneroso;

Atteso che le vigenti deroghe J) e J-bis) - indicate dalla citata DGC 368/2018 - così come descritte :

J) gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione, o adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap; per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali di piazza, manifestazioni politiche e sindacali; per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di pubblico interesse o ad attività culturali di scolaresche non nella terraferma veneziana; per il trasporto di partecipanti a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici e per la visita alle loro sedi istituzionali. Il pass ha validità fino alle ore 23:59 del giorno di emissione.

J-bis) *gli autobus impiegati per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di interesse pubblico e culturale, e per attività culturali e sportive di scolaresche per le sole destinazioni localizzate in Terraferma, viene istituita una tariffa unica di 50 € per giornata per un unico accesso;*

potrebbero essere foriere di interpretazioni distorte rispetto all'impianto generale della struttura tariffaria in quanto alcune tipologie di servizi - ad una lettura sommaria delle stesse - potrebbero risultare afferenti a più tariffe, e in particolare per :

- la tariffa in deroga J - per servizi adibiti al trasporto esclusivo di portatori di handicap già ricompresa nella categoria "R- Esenzioni";
- la tariffa in deroga J - per servizi per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di pubblico interesse o ad attività culturali di scolaresche non nella terraferma veneziana, già ricompresa nella tariffa Gite scolastiche;
- alla tariffa J-bis - per servizi di autobus impiegati per il trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di interesse pubblico e culturale con destinazione Venezia già ricomprese nella tariffa gite scolastiche;

Ritenuto pertanto opportuno meglio specificare le deroghe **J)** e **J-bis)** così come di seguito indicato:

J) - gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione, per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali; per il trasporto di partecipanti a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici e per la visita alle loro sedi istituzionali. Il pass ha validità fino alle ore 23:59 del giorno di emissione.

J-bis) gli autobus con destinazione terraferma impiegati per (i) trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di interesse pubblico e culturale localizzati nella terraferma debitamente documentate e (ii) per attività sportive e di scolaresche, sono soggetti a tariffa unica di 50€ per giornata per un unico accesso.

Considerato inoltre, che la nuova formulazione della deroga **J-bis)** prevede una tariffa inferiore per servizi quali quelli destinati alle attività culturali e sportive in Terraferma - come risulta dai dati trasmessi da AVM con nota via mail acquisita al

protocollo generale con n. 604520 del 14/12/2018 - con dei minori introiti stimati in circa 9.000,00 €. che non comportano variazioni sulla previsione di entrate per il 2019;

Visto l'art. 48 del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs n. 267 del 18.8.2000, relativo alle attuali competenze della Giunta;

Visto il parere di regolarità tecnico-amministrativa attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa e di regolarità contabile espressi, ai sensi dell'art. 49 del Dlgs. 267/2000, rispettivamente dal Dirigente Settore Mobilità e Trasporti e del Direttore della Direzione Finanziaria per quanto di competenza;

D E L I B E R A

1. di approvare la nuova formulazione delle deroghe **J)** e **J-bis)** così come di seguito indicato:

J) - gli autobus impiegati per il trasporto di atleti, artisti impegnati in manifestazioni nel Comune di Venezia, limitatamente al solo giorno dello svolgimento della manifestazione, per il trasporto di partecipanti a cortei o manifestazioni politiche e sindacali; per il trasporto di partecipanti a convegni o manifestazioni organizzati da enti pubblici e per la visita alle loro sedi istituzionali.

Il pass ha validità fino alle ore 23:59 del giorno di emissione.

J-bis) gli autobus con destinazione terraferma impiegati per (i) trasporto di partecipanti a visite didattiche a siti di interesse pubblico e culturale localizzati nella terraferma debitamente documentate e (ii) per attività sportive e di scolaresche, sono soggetti a tariffa unica di 50€ per giornata per un unico accesso.

2. dare mandato alla competente Direzione Servizi al Cittadino ed Imprese di apportare le conseguenti modifiche al disciplinare tecnico n. 5 e agli allegati al contratto di servizio tra Comune di Venezia e AVM SpA;

3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio Comunale;

4. dare al presente provvedimento, vista l'urgenza, immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

DG 71/2019

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il Segretario Generale
SILVIA TERESA ASTERIA

Il Sindaco
LUIGI BRUGNARO